

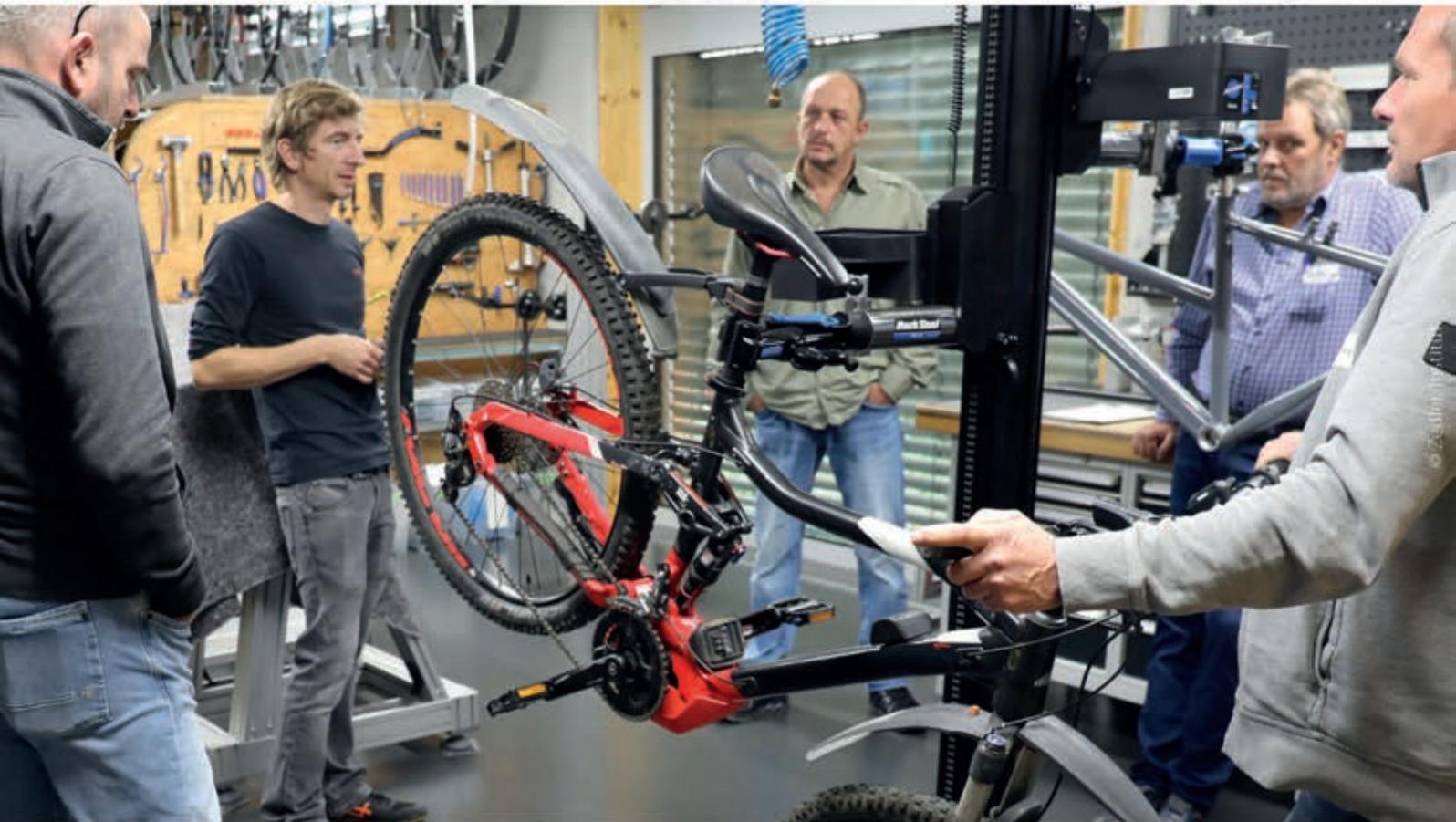


# AUFBAU-SCHULUNG „ADVANCED“ FAHRRAD- UND PEDELEC-GUTACHTEN

» Schadenfälle mit Pedelecs, E-Gravel, E-MTBs und Carbon-Fahrrädern fach- und sachgerecht prüfen und richtig bewerten

**GDFS** Gesellschaft der  
Fahrrad-Sachverständigen

**zedler-Group**  
Technology and Passion for Bicycles



## FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGE – MEHR DENN JE GEBRAUCHT

Fahrräder und Pedelecs werden mittlerweile aus vielerlei Gründen deutlich mehr genutzt, als dies noch vor ein paar Jahren der Fall war. Markterhebungen haben gezeigt, dass mit Pedelecs jährlich rund vier Mal so viele Kilometer absolviert werden, wie dies ohne Motorunterstützung der Fall ist.

Zudem sind die Verkaufszahlen und Neupreise in den zurückliegenden Jahren, nicht erst durch die Einflüsse der Pandemie, deutlich gestiegen.

Ein fahrbereites nur 6 kg leichtes High End Rennrad oder ein Carbon E-MTB können heute bis zu 15.000 € kosten.

Im Ergebnis sind sowohl die reine Anzahl an Schadenfällen als auch die Schadenssummen massiv gestiegen. Höhere Fahrradpreise führen vermehrt auch dazu, Defekte verschiedenster Ursachen als unfallbedingt über einen Versicherer abrechnen zu wollen.

Dies macht eine hohe Expertise in der Erstellung von Gutachten über Fahrräder, egal ob mit oder ohne Unterstützung, mehr denn je unverzichtbar.

## BESONDERHEITEN DES FAHRRAD- UND PEDELEC-MARKTES

Jährlich wechselnde Modelle, individuell um- oder sogar vollständig kundenbezogen aufgebaute Fahrräder, stetig technische Neuerungen die die Vorgängerlösungen übertreffen, erzeugen große und zudem stark schwankende Markteinflüsse. Diese enorme Dynamik stellt Sachverständige bei jedem Gutachten aufs Neue vor eine große Herausforderung.

## DAS HANDWERKSZEUG

Die Aufbau-Schulung „Advanced“ vermittelt das nötige Handwerkszeug, um auch komplexere Schadenbewertungen an Fahrrädern mit Carbon-Bauteilen und Pedelecs durchführen zu können.

Teilnehmende haben nach der Schulung im Bereich der Pedelecs z.B. einen Überblick über relevante Systeme am Markt und die Diagnosemöglichkeiten der Einzelkomponenten bei verschiedenen Herstellern.

Bezüglich dem Themenfeld „Carbon“ werden Grundlagen wie Materialeigenschaften sowie verschiedene Prüfmöglichkeiten aufgezeigt und aus technischer bzw. Sachverständigensicht bewertet.

Fragen zur Plausibilität, d.h. der Kausalität angetroffener Beschädigungen werden an realen Beispielen aus der gutachterlichen Praxis aufgearbeitet. So werden die Kenntnisse zu verschiedenen Schadenmechanismen bei Fahrrädern zur korrekten Bewertung eines Schadenfalles vermittelt.



## DIE ZIELGRUPPEN UND FORMEN DER AUFBAU-SCHULUNG „ADVANCED“

Die Grundlagen-Schulung „Basic“ wird infolge unterschiedlicher Erfahrungshorizonte der Teilnehmenden für drei verschiedene Empfängerkreise angeboten. Anhand des darin vermittelten Basis-Wissen kann diese Aufbau-Schulung in zwei Varianten durchgeführt werden.

### Für Kfz-Sachverständige, Außendienstmitarbeitende von Versicherern und Teilnehmende aus der Fahrrad-Branche

Sie verfügen über fundierte Kenntnisse in der Gutachtenerstellung und haben zunehmend Aufträge mit hochwertigen Fahrrädern und Pedelecs.

Dann sind Sie hier genau richtig, um sich vertiefendes Wissen zur verlässlichen Untersuchung von Fahrrädern, Pedelecs, E-MTBs etc. anzueignen.

- » Voraussetzung: Sie haben bereits eine Basis-Schulung bei uns oder einem vergleichbaren seriösen Anbieter zur Erstellung von Gutachten über Fahrräder absolviert. Darüber hinaus haben sie bereits mehrere Gutachten über Fahrräder erstellt.
- » Diese Schulung erfolgt als zweitägige Präsenzveranstaltung an unserem Firmensitz in Ludwigsburg (Großraum Stuttgart).
- » Die Bildungszeit aus Theorie und Praxis beträgt in Summe 13,5 h.





## Für Mitarbeitende von Versicherern

Sie werden mehr und mehr mit der Bearbeitung von hochwertigen Fahrrad- und Pedelec-Schäden betraut?

Sie möchten bestehende Unsicherheiten in der Prüfung von Gutachten, Alt-/Vorschäden und mit Blick auf Plausibilität/Kausalität weiter minimieren?

Dann sind Sie hier genau richtig!

Sie erhalten das Handwerkszeug, um eingereichte Kostenvoranschläge und Gutachten hochwertiger Fahrräder auf „Tragfähigkeit“ zu prüfen.

- » Voraussetzung: Sie haben bereits eine Basis-Schulung, bei uns oder einem vergleichbaren seriösen Anbieter zur Prüfung von Gutachten oder Kostenvoranschlägen über Fahrräder absolviert. Darüber hinaus haben Sie bereits mehrere Schadenfälle über Fahrräder bearbeitet.
- » Diese eintägige Schulung bieten wir sowohl an unserem Firmensitz in Ludwigsburg (Großraum Stuttgart), als auch direkt bei Ihnen vor Ort an.
- » Die Bildungszeit beträgt in Summe bis zu 7,0 h (variiert je nach gewünschtem Umfang, etc.).

Selbstverständlich dürfen Schadenregulierende im Außendienst auch an unserer noch intensiveren zweitägigen Präsenzveranstaltung mit deutlich erhöhtem Praxisteil an unserem Firmensitz in Ludwigsburg (Großraum Stuttgart) teilnehmen.



## AUSZUG DER THEMENFELDER AUFBAU-SCHULUNG „ADVANCED“



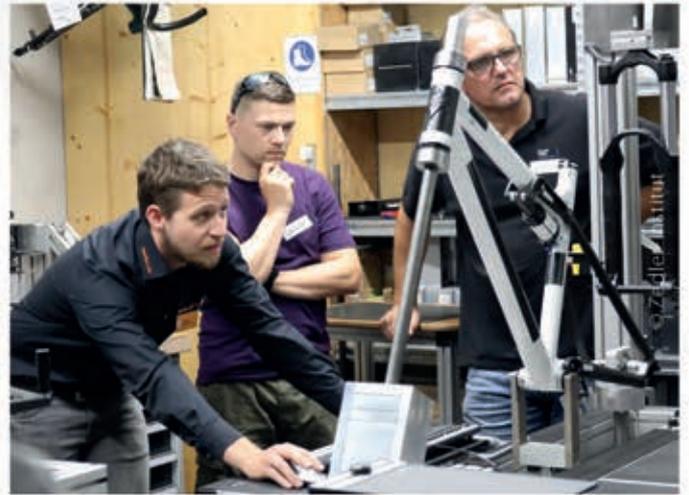
### Update Markt 2024/2025

- » Aufgrund der sich seit Corona-Beginn fortwährend verändernden Marktsituation: Kurze Zusammenfassung der aktuellen Lage und Auswirkungen auf die Bewertung



### Pedelec-Technik

- » Aufbau verschiedener Antriebssysteme
- » Handwerkliche Möglichkeiten zur Prüfung
- » Digitale Möglichkeiten zur Prüfung
- » Reparaturwege
- » Häufig auftretende Fehler



Bei Interesse zu unseren Schulungen können Sie uns gerne per E-Mail kontaktieren: [info@gdfs.bike](mailto:info@gdfs.bike)



### Carbon im Detail

- » Aufbau von Carbon-Bauteilen
- » Handhabung und Montage von Carbon-Bauteilen
- » Möglichkeiten zur Prüfung von Carbon
- » Möglichkeiten der Reparatur von Carbon
- » Häufige Schadenursachen
- » Abgrenzung Alt- und Vorschäden sowie Verschleiß von Schäden neueren Datums („Unfallschäden“)
- » Live-Vorführung Prüfung Carbon (nur bei Präsenzveranstaltungen)
- » Live-Vorführung Crashtest Carbon (nur bei Präsenzveranstaltungen)



## GDFS – GESELLSCHAFT DER FAHRRAD-SACHVERSTÄNDIGEN MBH

- » Referenten haben gemeinsam über 50 Jahre Erfahrung als reine Fahrrad- und Pedelec-Sachverständige – aus weit mehr als 25.000 Gutachten und Prüfberichten
- » Tätig für Gerichte, Versicherer, Hersteller, Rechtsanwälte und Privatpersonen im In- und Ausland (z.B. USA, GB, Israel)
- » Hersteller-Unterlagen-Archiv: in ganz Europa, wahrscheinlich sogar global das größte der Fahrrad-/Pedelec-Branche
- » Referenten haben umfangreiche Handels- und Werkstatterfahrung
- » Referenten absolvieren privat und als Testfahrer für Special-Interest Magazine oder Industriekunden zigtausende Fahrrad-/Pedelec-Kilometer pro Jahr

## UNSER ENGAGEMENT FÜR DAS FAHRRAD

	<p>BdFS – Bundesverband der Fahrrad-Sachverständigen e.V.; Gründungsmitglied und Vorsitzender</p>		<p>IHK Region Stuttgart; Gründungsmitglied des Prüfungsausschusses „Fahrradmonteur“</p>
	<p>Zukunft Fahrrad e.V.; Gründungsmitglied und stellv. Vorstand</p>		<p>Stiftung Warentest; Fachbeirat</p>
	<p>DIN – Deutsches Institut für Normung e.V.; Zwei Gremien-Mitarbeitende</p>		<p>Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.; Arbeitsgruppe „Fahrrad- und S-Pedelecsicherheit“</p>

## UNSERE FIRMENHISTORIE – KOMPETENZ IN FAHRRADWISSEN (AUSZUG)

- 1993** Gründung Ingenieur- und Sachverständigenbüro für Fahrradtechnik in Ludwigsburg durch Dipl.-Ing. Dirk Zedler
- 1994** Öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Fahrräder bei der IHK Region Stuttgart
- 1995/96** Beginn der Mitarbeit im DIN-Ausschuss
- 1998** Dirk Zedler wird erster Vorsitzender des Bundesverbandes der Fahrrad-Sachverständigen e.V.
- 2004** Fortan Ausbildungsbetrieb Fahrradmonteur
- 2007** Gründungsmitglied des IHK-Prüfungsausschusses
- 2009** Fortan Vorträge beim DVM e.V. Arbeitskreis Fahrradsicherheit
- 2010** Gründung Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH (Prüfdienstleistungen, technische Dokumentation)
- 2012** Vortrag bei GDV e.V., Fachtagung Haftpflicht: „Schäden an Fahrrädern – Entwicklungen und Prüfungsmöglichkeiten“
- 2013** Fortan Fachbeirat Stiftung Warentest
- 2014** Zusätzlich öffentliche Bestellung und Vereidigung von Dirk Zedler als Sachverständiger für Elektrofahräder
- 2014** Ausbildungsbetrieb für Zweiradmechatroniker, Fachrichtung Fahrrad
- 2015** Mitarbeit im Gremium für einen einheitlichen Leitfaden zum Bauteiletausch an Pedelecs/E-Bikes (zusammen mit BIV Zweirad, Velotech, VSF und ZIV)
- 2016** Gründung GDFS – Gesellschaft der Fahrrad-Sachverständigen mbH
- 2019** Zedler-Institut ist Gründungsmitglied und Dirk Zedler im stellv. Vorstand des Verbands „Zukunft Fahrrad e.V.“
- 2023** Akkreditierung des Prüflabors nach DIN EN ISO 17025 durch die Deutsche Akkreditierungsstelle, kurz DAkkS
- 2024** Jurymitglied Cyclingworld Award (Fahrradmesse Cyclingworld Europe, Düsseldorf)
- 2024** Jurymitglied Eurobike Award (Internationale Leitmesse der Fahrradbranche, Frankfurt)



Drei exemplarische Veröffentlichungen aus Fachzeitschriften des GDFS-Gründers und Referenten Dipl.-Ing. Dirk Zedler.

**GDFS** Gesellschaft der  
Fahrrad-Sachverständigen

GDFS – Gesellschaft der  
Fahrrad-Sachverständigen mbH  
Hundshalde 4 | 71634 Ludwigsburg  
Telefon +49 (0)7141/3 16 47  
Telefax +49 (0)7141/3 16 48  
info@gdfs.bike  
www.gdfs.bike/de | www.zedler.de