

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle bestätigt mit dieser **Akkreditierungsurkunde**, dass das Prüflaboratorium

**Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH**  
**Hundshalde 4, 71634 Ludwigsburg**

die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018 für die in der Anlage zu dieser Urkunde aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten erfüllt. Dies schließt zusätzliche bestehende gesetzliche und normative Anforderungen an das Prüflaboratorium ein, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese in der Anlage zu dieser Urkunde ausdrücklich bestätigt werden.

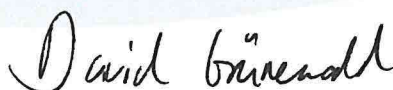
Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Diese Akkreditierung wurde gemäß Art. 5 Abs. 1 Satz 2 VO (EG) 765/2008, nach Durchführung eines Akkreditierungsverfahrens unter Beachtung der Mindestanforderungen der DIN EN ISO/IEC 17011 und auf Grundlage einer Bewertung und Entscheidung durch den eingesetzten Akkreditierungsausschuss ausgestellt.

Diese Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 21.02.2023 mit der Akkreditierungsnummer D-PL22057-01.

Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 7 Seiten.

Registrierungsnummer der Akkreditierungsurkunde: **D-PL-22057-01-00**



Berlin, 21.02.2023

Im Auftrag David Grünewald, M. Sc.  
Fachbereichsleitung

*Diese Urkunde gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de)).*

# Deutsche Akkreditierungsstelle

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) ist die beliehene nationale Akkreditierungsstelle der Bundesrepublik Deutschland gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i. V. m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV. Die DAkKS ist als nationale Akkreditierungsbehörde gemäß Art. 4 Abs. 4 VO (EG) 765/2008 und Tz. 4.7 DIN EN ISO/IEC 17000 durch Deutschland benannt.

Die Akkreditierungsurkunde ist gemäß Art. 11 Abs. 2 VO (EG) 765/2008 im Geltungsbereich dieser Verordnung von den nationalen Behörden als gleichwertig anzuerkennen sowie von den WTO-Mitgliedsstaaten, die sich in bilateralen- oder multilateralen Gegenseitigkeitsabkommen verpflichtet haben, die Urkunden von Akkreditierungsstellen, die Mitglied bei ILAC oder IAF sind, als gleichwertig anzuerkennen.

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)  
ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)  
IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 21.02.2023

Ausstellungsdatum: 15.03.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH  
Hundshalde 4, 71634 Ludwigsburg**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Fahrräder und elektromotorisch unterstützte Fahrräder**

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
<b>genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren *</b>			
Fahrräder und Bauteile	DIN EN ISO 4210-1: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 1: Begriffe	
	DIN EN ISO 4210-2: 2015-12	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder (Mountainbikes) und Rennräder	Ausgenommen: 4.1 4.6.8.1.2
	DIN EN ISO 4210-3: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren	
	DIN EN ISO 4210-4: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen	
	DIN EN ISO 4210-5: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 5: Prüfverfahren für die Lenkung	
	DIN EN ISO 4210-6: 2015-12	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel	
	DIN EN ISO 4210-7: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen	Ausgenommen: 4.4
	DIN EN ISO 4210-8: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem	
	DIN EN ISO 4210-9: 2015-01	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder – Teil 9: Prüfverfahren für Sättel und Sattelstütze	
	DIN EN ISO 8098: 2014-10	Fahrräder – Sicherheitstechnische Anforderungen an Kinderfahrräder	Ausgenommen: 4.2

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
	DIN EN ISO 11243: 2016-12	Fahrräder – Gepäckträger für Fahrräder- Anforderungen und Prüfverfahren	Ausgenommen: 5.10.3 5.10.4
	ISO 5775-1: 2014-09	Bicycle tyres and rims – Part 1: Tyre designations and dimensions	
	DIN EN 15194: 2018-11	Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC	Ausgenommen: 4.2 (ohne 4.2.16) 4.3.5.9 4.3.5.10 4.3.10.5.3
	DIN EN 17404: 2022-07	Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – EPAC-Mountainbikes	Ausgenommen: 4.2 (ohne 4.2.16) 4.3.5.9 4.3.5.10 4.3.10.5.3
	DIN EN 16054: 2012-11	BMX-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren	Ausgenommen: 4.8.7.2
	DIN EN 71-1: 2018-12	Sicherheit von Spielzeug - Teil 1: Mech- anische und physikalische Eigenschaften	Nur: 4.15.2
	DIN 79010: 2020-02	Fahrräder – Transport- und Lastenfahrrad - Anforderungen und Prüfverfahren für ein- und mehrspurige Fahrräder	Ausgenommen: 5.5.2.2 5.15.2
	JIS D 9401:2005 (zurückgezogen)	Frame – Assembly for bicycles	Nur 7.2b
	Union Cycliste Internationale (UCI) 23.02.2022	UCI Wheel approval procedure	
	UN/ECE Regelung Nr. 75 mit Ergänzung 13 30.03.2011	Regelung Nr. 75 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) — Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Krafträder und Mopeds	Nur: Absatz 3 und 5.4

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
	Berichtigung der Delegierten Verordnung (EU) 2016/1824 16.05.2017	Berichtigung der Delegierten Verordnung (EU) 2016/1824 der Kommission vom 14. Juli 2016 zur Änderung der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 3/2014, der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 44/2014 und der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 134/2014 hinsichtlich der Anforderungen für die funktionale Sicherheit des Fahrzeugs, der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen sowie der Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit	Nur Tabelle 19-1 Prüf- und Mindestkräfte oder Prüfzyklen für Fahrzeuge der Klassen L1e-A und Räder der Klasse L1e-B, die für den Pedalantrieb ausgelegt sind
<b>Hausverfahren Performance (ohne Flexibilisierung)</b>			
Fahrräder und Bauteile	Zedler-Institut KOM 2022-11	Performance Komfort-Steifigkeit	
	Zedler-Institut LKS 2022-11	Performance Lenkkopf-Steifigkeit	
	Zedler-Institut TLS II 2022-11	Performance Tretlager-Steifigkeit	
	Zedler-Institut BCS 2022-11	Performance MTB zentrale Steifigkeit	
	Zedler-Institut ECS 2022-11	Performance Pedelecs zentrale Steifigkeit	
	Zedler-Institut GST 2022-11	Performance Gabel-Steifigkeit	
	Zedler-Institut KST 2022-11	Performance Kurbel-Steifigkeit	
	Zedler-Institut LRS II 2022-11	Performance Vorder- und Hinterrad-Steifigkeit	
<b>Hausverfahren Safety (ohne Flexibilisierung)</b>			
Fahrräder und Bauteile	Zedler-Institut FBF 2022-11	Dynamische Biegeprüfung Gabel	
	Zedler-Institut FBL 2022-11	Statische Biegeprüfung Gabel	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
	Zedler-Institut FDBF 2022-11	Dynamische Bremsprüfung Gabel	
	Zedler-Institut FDBL 2022-11	Statische Bremsprüfung Gabel	
	Zedler-Institut FSF 2022-11	Dynamische Prüfung des Gabelschaftes	
	Zedler-Institut FI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung Gabel	
	Zedler-Institut CAF 2022-11	Dynamische Prüfung mit pedalierenden Kräften	
	Zedler-Institut PRVF 2022-11	Dynamische vertikale Prüfung für Gepäckträger und Rahmen	
	Zedler-Institut PRHF 2022-11	Dynamische horizontale Prüfung für Gepäckträger und Rahmen	
	Zedler-Institut HBF 2022-11	Dynamische Prüfung Lenker und Vorbauten	
	Zedler-Institut HBL 2022-11	Statische Prüfung Lenker und Vorbauten	
	Zedler-Institut HBF Gravel 2022-11	Dynamische Prüfung Lenker und Vorbauten Gravel	
	Zedler-Institut BBF 2022-11	Dynamische Prüfung mit pedalierenden Kräften	
	Zedler-Institut HTF 2022-11	Dynamische Prüfung mit horizontalen Kräften	
	Zedler-Institut STF 2022-11	Dynamische Prüfung mit vertikalen Kräften	
	Zedler-Institut DBF 2022-11	Dynamische Prüfung der Scheibenbremsaufnahme	
	Zedler-Institut RSF 2022-11	Dynamische Prüfung der Scheibenbremsaufnahme	
	Zedler-Institut FFI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung fallender Rahmen	
	Zedler-Institut FMI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung fallende Masse	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00

Fachbereich	Norm oder Prüfverfahren / Ausgabestand	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Einschränkungen zum Prüfverfahren
	Zedler-Institut FRI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung fallender Hinterbau	
	Zedler-Institut PF 2022-11	Dynamische Festigkeitsprüfung Pedale	
	Zedler-Institut PF 5° 2022-11	Dynamische Festigkeitsprüfung Pedale mit 5° Neigung	
	Zedler-Institut PDF 2022-11	Dynamische Prüfung Pedale Pulser	
	Zedler-Institut PI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung Pedal	
	Zedler-Institut DRF 2022-11	Dynamische Rollen-Prüfung	
	Zedler-Institut WBF 2022-11	Dynamische Prüfung der Bremsaufnahme	
	Zedler-Institut WBL 2022-11	Statische Prüfung der Bremsaufnahme	
	Zedler-Institut WSL 2022-11	Statische Prüfung des Laufradsystems durch seitliche Krafteinwirkung	
	Zedler-Institut WPL 2022-11	Statische Prüfung des Laufradsystems durch Druck-Überlast	
	Zedler-Institut FHF 2022-11	Dynamische Prüfung des Freilaufs	
	Zedler-Institut FHL 2022-11	Statische Prüfung des Freilaufs	
	Zedler-Institut WI 2022-11	Impact-/Stoßprüfung Vorder- und Hinterräder	
	Zedler-Institut SPF 2022-11	Dynamische Prüfung mit vertikalen Kräften auf Sattel und Sattelstützen	
	Zedler-Institut SPL 2022-11	Statische Prüfung mit vertikalen Kräften auf Sattel und Sattelstützen	
	Zedler-Institut SBT 2022-11	Statische Schraubenüberlastprüfung	



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22057-01-00**

**Verwendete Abkürzungen:**

DIN Deutsches Institut für Normung e.V.  
EN Europäische Norm  
IEC International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission  
ISO International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung  
JIS Japan Industrial Standard  
UCI Union Cycliste Internationale  
UN ECE Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen